
Trafiksäkerhetspolicy

ABAT AB står bakom Riksdagens och Regeringens arbete kring nollvision i trafik. Det innebär att vi som företag och våra anställda och av företaget engagerade medarbetare förväntas:

- att endast utföra transporter i samband med vår verksamhet om föraren uppfyller företagets krav på att vara erfaren förare (22 års gräns samt KK i minst två år), samt att vi framför trafiksäkert, godkänt och försäkrat transportmedel.
- att infinna oss på samlingsplats i så god tid innan avfärd att vi kan hålla gällande hastighetsbestämmelser, trafikregler och anpassa hastighet efter omständigheterna.
- att vi som förare och samtliga passagerare ska använda bilbälte samt bilkudde till barn som behöver det enligt lag.
- att det i vårt fordon ska finnas handsfree eller liknande lösning och förare ska alltid använda handsfree vid samtal under färd.
- att vi som förare alltid ska vara utsövda, nyktra och drogfria.
- att vi uppmuntrar till samåkning till och från företagets arrangemang.

Uppföljning av trafiksäkerhetsarbetet och dess policy sker inom ramen för det systematiska arbetsmiljöarbetet som sker årligen. Revidering sker kontinuerligt. Specifik handlingsplan med mätbara och tidsatta mål samt ansvarsfördelning upprättas och skall kommuniceras mot verksamhetens övriga behov i samband med det årliga budget- och planeringsarbetet.

Hantering av eventuella avvikelser sker genom beslutad rutin (blankett "tillbuds-/olycksfallsrapportering") varvid korrigerande och förebyggande åtgärder resoneras.

Företagets policys finns som ständig utvecklingspunkt på dagordningen på företagets arbetsplatsträffar, där speciella kompetensutvecklingsinsatser kan beslutas vid behov.

ABAT AB